



# CENTRO AZUCARERO ARGENTINO

www.centroazucarero.com.ar

email: azucar@centroazucarero.com.ar

## Información semanal

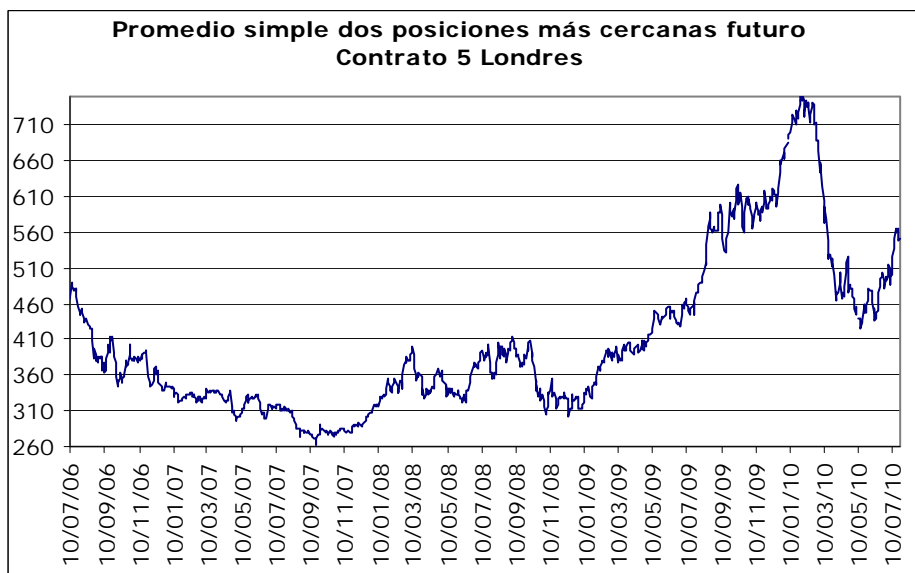
**Año 14 N° 651**  
**17 al 23 de julio de 2010**

## Estadísticas

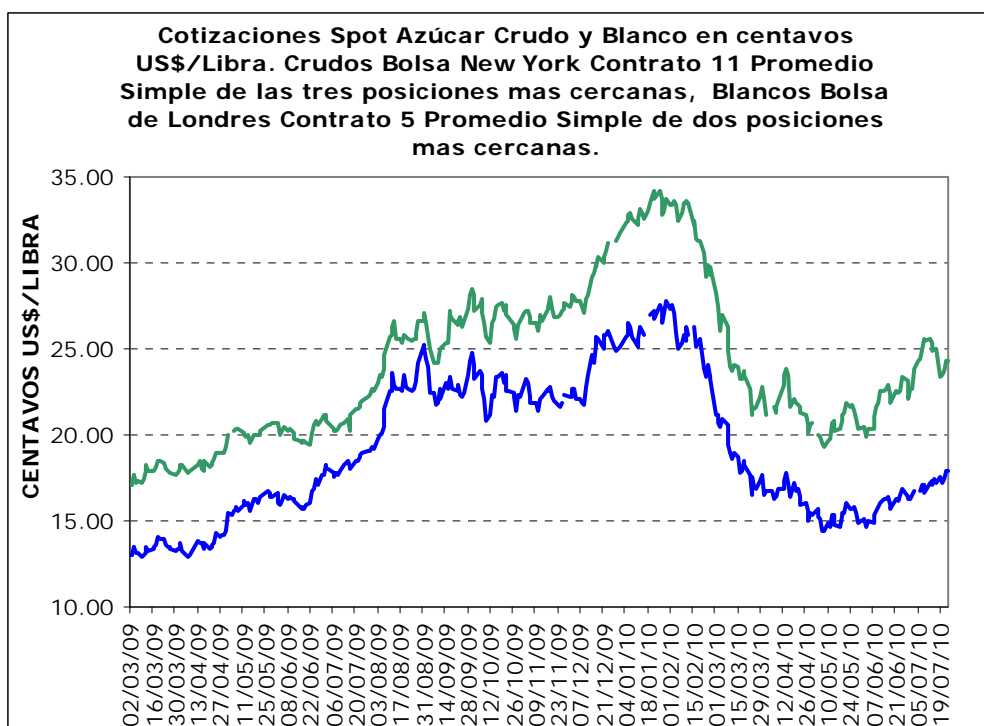
Fuente:

**Contrato 5 de Londres -**  
**Promedio simple dos posiciones mas cercanas futuro**

	Pos agosto	Pos octubre	PROMEDIO
16/07/10	582.70	520.00	<b>551.35</b>
19/07/10	534.00	498.70	<b>516.35</b>
20/07/10	538.30	499.80	<b>519.05</b>
21/07/10	542.20	503.50	<b>522.85</b>
22/07/10	559.70	512.10	<b>535.90</b>
23/07/10	559.20	511.10	<b>535.15</b>



## Cotizaciones spot azúcar crudo y blanco



Fuente:

## Brasil - Indicadores de precios

### Indicador Açúcar Cristal CEPEA / ESALQ - São Paulo

Data	Valor R\$	Var./Dia	Var./Mês	Valor US\$	Var./Dia	Var./Mês
23/07/2010	41,13	-0,19 %	2,29 %	23,38	-0,17 %	4,89 %
22/07/2010	41,21	0,24 %	2,49 %	23,42	1,69 %	5,07 %
21/07/2010	41,11	0,15 %	2,24 %	23,03	-0,48 %	3,32 %
20/07/2010	41,05	0,37 %	2,09 %	23,14	1,09 %	3,81 %
19/07/2010	40,90	0,62 %	1,72 %	22,89	0,35 %	2,69 %
16/07/2010	40,65	0,40 %	1,09 %	22,81	-0,18 %	2,33 %

Fonte: CEPEA

\* por sc de 50Kg, com impostos, sem frete

### Indicador (Média Móvel Últimas Três Cotações)

Data	Valor R\$	Var./Dia	Var./Mês	Valor US\$	Var./Dia	Var./Mês
23/07/2010	41,15	0,07 %	2,24 %	23,28	0,34 %	4,02 %
22/07/2010	41,12	0,24 %	2,16 %	23,20	0,78 %	3,66 %
21/07/2010	41,02	0,37 %	1,91 %	23,02	0,31 %	2,86 %
20/07/2010	40,87	0,47 %	1,54 %	22,95	0,44 %	2,55 %
19/07/2010	40,68	0,47 %	1,07 %	22,85	0,04 %	2,10 %
16/07/2010	40,49	0,35 %	0,60 %	22,84	-0,17 %	2,06 %

Fonte: CEPEA

## Indicador Semanal Álcool CEPEA / ESALQ - São Paulo

### Álcool Anidro Combustível (E.S.P.)

Preço Médio Semanal à vista

Data	R\$/Litro	US\$/Litro
19/07 - 23/07/2010	0,9516	0,5367
12/07 - 16/07/2010	0,9431	0,5336

Fonte: CEPEA

\* Sem frete, sem impostos

### Álcool Hidratado Combustível (E.S.P.)

Preço Médio Semanal à vista

Data	R\$/Litro	US\$/Litro
19/07 - 23/07/2010	0,8201	0,4626
12/07 - 16/07/2010	0,8245	0,4665

Fonte: CEPEA

\* Sem frete, sem impostos

### Álcool Hidratado Outros Fins (E.S.P.)

Preço Médio Semanal à vista

Data	R\$/Litro	US\$/Litro
19/07 - 23/07/2010	0,8374	0,4723
12/07 - 16/07/2010	0,8323	0,4709

Fonte: CEPEA

\* Sem frete, sem impostos

## Indicador Mensal Álcool CEPEA / ESALQ - São Paulo

### Álcool Anidro Combustível (E.S.P.)

Preço Médio à vista

Data	R\$/Litro	US\$/Litro
jun/2010	0,8273	0,4570
mai/2010	0,8392	0,4631

Fonte: CEPEA

\* Sem frete, sem impostos

### Álcool Hidratado Combustível (E.S.P.)

Preço Médio à vista

Data	R\$/Litro	US\$/Litro
jun/2010	0,7203	0,3979
mai/2010	0,7243	0,3997

Fonte: CEPEA

\* Sem frete, sem impostos

### Álcool Hidratado Outros Fins (E.S.P.)

Preço Médio à vista

Data	R\$/Litro	US\$/Litro
jun/2010	0,7278	0,4022
mai/2010	0,7434	0,4093

Fonte: CEPEA

## Álcool Anidro Outros Fins (E.S.P.)

Data	Preço Médio à vista	
	R\$/Litro	US\$/Litro
jun/2010	0,8306	0,459
mai/2010	0,8801	0,4846

Fonte: CEPEA

---

## Información Nacional

Fuente

### [La Gaceta](#)

de Tucumán

23-7-2010

### **La caña no sufrió la incidencia de otros años**

**Impactó entre los cañeros ver que el peso de la nieve "volcó" algunas plantaciones.**

Las heladas ocurridas en la zona cañera de Tucumán, antes y después de la histórica nevada entre los días 15 y 17 de julio, afectó el cañaveral. El fuerte enfriamiento que soportó la población también alcanzó al principal cultivo de la provincia, que lo afectó en diversos grados según las zonas y características del cañaveral, afirmó Jorge Scandaliaris, jefe de la Sección Caña de Azúcar de la Eeaoc.

Para conocer el impacto del frío sobre la actividad azucarera, los técnicos de la entidad harán una evaluación para estimar las disminuciones de producción de azúcar. "En realidad todavía no hemos llegado hasta el final del período de alta posibilidad de ocurrencia de heladas fuertes y, en consecuencia, nuevos enfriamientos. De manera que una evaluación más acotada se hará en la primera quincena de agosto", apuntó Scandaliaris.

Agregó que por lo que se pudo observar en los registros técnicos, las heladas no fueron de extrema gravedad para la caña de azúcar, y aunque los daños puedan variar según la zona, se estima que tendrán una incidencia inferior a las ocurridas en los últimos años.

Lo que impactó en el sector cañero fue ver las plantaciones del pedemonte cubiertas por la nieve, y su "efecto mecánico": por el peso de los copos, algunas variedades de diferentes lotes cayeron al suelo. Esta situación sólo dificultará la cosecha, ya que no se considera que la nieve haya causado daños por congelamiento, apuntó Scandaliaris.

### **Las adversidades climáticas obligan a ajustar el sistema de plantaciones de caña de azúcar**

**Productores afirman que la sequía fue el principal factor negativo. Propuestas para la preparación del suelo ante temperaturas extremas.**

La plantación es la base fundamental de un cañaveral y en la campaña de renovaciones y de plantaciones en Tucumán, durante 2009, se desarrolló en medio de un escenario climático adverso: se experimentaron situaciones con variados matices de éxitos y de fracasos -propios y ajenos-. "De manera que será necesario replantearse, mirando hacia el futuro, los sistemas de trabajo y de planificación", señaló a LA GACETA Rural César Terán, técnico del Grupo Caña de Azúcar del INTA Famaillá.

Ante esta situación, la sección organizó el "Taller sobre los aspectos fundamentales para una exitosa implantación del cañaveral", que se desarrolló en la sede de la Estación Experimental.

El objetivo fue rescatar las enseñanzas de la experiencia del año pasado y reformular las estrategias de planificación y de control de gestión, con la premisa de que permitan "garantizar" el éxito de la plantación como fase fundamental de la cultura cañera.

Uno de los temas específicos que se abordó es la prohibición de la quema de maloja -tanto en la renovación inmediata como en el enfoque de una rotación mediante-, asumiendo que esta práctica es una problemática nueva sobre la que se están aplicando diferentes esquemas de solución. En un trabajo grupal se discutió el porcentaje de las plantaciones que consideraban que no se lograron resultados satisfactorios. Los productores, por su lado, sostuvieron que si bien no registraron lotes donde el resultado fue el fracaso total (salvo en un lote de plantación de caña sobre caña), hubo fallas expresadas en retrasos, entre el 10% y 16%. En tanto, la calidad de implantación fue exitosa entre el 84% y el 90%.

En cuanto a los factores que fueron determinantes en los éxitos, se plantearon los siguientes: la rotación con soja; la calidad de la caña semilla; la fecha oportuna de plantación (hasta fines de julio); el riego y las enmiendas con cachaza en los lotes. Con respecto a los fracasos, consideraron que fueron consecuencia de las heladas (calidad de semilla), la sequía y la preparación de suelos deficiente por provenir de descepe de caña.

Un factor decisivo -remarcado por todos- fue la sequía, fundamentalmente la primaveral. Apuntaron también que la situación se agravó porque tampoco hubo humedad suficiente en el arranque.

### **Detalles**

Tomando en cuenta los diferentes aspectos que hacen al proceso de plantación, los técnicos propusieron los detalles que convendría destacar en cada caso para asegurar el éxito, aún en situaciones extremas: suelo: calidad de preparación; cultivo antecesor. Calidad de semilla: edad; estado sanitario; origen; preparación. Apertura de surcos: conformación; profundidad. Semillado: distribución; trozado. Tapado: 1 o 2 pasadas; altura de bordo; compactación. Desboquille: momento oportuno; sistema (discos-vertederos). Terápicas: fungicidas; estimuladores; biofertilizantes.

Los participantes señalaron que todos los factores son importantes y están encadenados, ya que ninguno en forma aislada puede determinar el éxito de una plantación. No obstante, opinaron que siendo la preparación de suelos el primero en la secuencia, y a partir del cual se encadenan los demás, es una labor que condiciona fuertemente el resultado de la plantación. Por ello, en el orden práctico, aconsejan dejar el "descompactado" como penúltima labor (luego pasar una rastra niveladora con rolos u otra labor similar) para evitar que se produzcan grandes bloques o terrones, que luego no se pueden desarmar y generan muchas cámaras de aire.

Si el lote va a renovación de caña sobre caña, se debe descepar temprano e incorporar la maloja paulatinamente. Como alternativa existe la opción de enrollar y destinar los rollos a algún uso. Por ejemplo, el ingenio La Providencia hizo fardos de 700 kg y los quemó en las calderas. Si la cosecha es tardía, lo mejor es quemar la maloja y luego descepar.

**22-7-2010**

### **Se cortó la racha de heladas consecutivas en la provincia**

**Las temperaturas más bajas en el centro de la provincia se ubicaron en 0,4º centígrados, según un relevamiento del INTA Famaillá.**

Tras dos madrugadas con heladas intensas y prolongadas, el tiempo decidió darle un respiro a los cultivos tucumanos, y ayer no se registraron heladas en la zona central de la provincia. Así lo informó el Observatorio Meteorológico del INTA Famaillá, que registró 0,4º centígrados a 1,5 metro en casilla, de manera que al menos ayer las temperaturas gélidas no afectaron la caña y

el limón. En el sector agropecuario esperan los resultados de las evaluaciones de daños por la helada, aunque ya se sabe que hubo afectación en arándanos, frutillas, papa, hortalizas, limón, caña de azúcar y trigo.

El presidente de Cañeros Unidos del Este (CUE), Mario Tizeira, recomendó a los productores afectados por las heladas a que concurren a la Secretaría de Agricultura provincial con su número de padrón para solicitar que se le efectúe una inspección en su finca para que se constate el grado de afectación y se calculen las pérdidas para el productor. "Este dato será muy importante no sólo para el cañero, ya que según la importancia del daño podrá solicitar alguna alternativa en el diferimiento de pago de deudas comerciales y fiscales, y también acceder a una emergencia agropecuaria. También servirá para que la mesa de seguimiento del azúcar pueda recalcular el porcentaje que se había destinado a azúcar para exportación. "Se había destinado un 9% para el plan de biocombustibles, pero lo que se debe reducir, a nuestro entender, es el porcentaje del azúcar de exportación, fijado en el 15%", reclamo Tizeira.

## **El ingreso por el azúcar crecerá un 50%**

**Se estima que en la presente temporada el sector generará \$ 3.036 millones, contra los \$ 2.015 millones logrados en 2009. El fuerte del negocio azucarero es el mercado interno y, a partir de este año, el etanol. Mayor participación en el PBI.**

Hasta que se consolide la nueva alternativa de los biocombustibles, el fuerte del negocio de la actividad azucarera tucumana continúa siendo la venta de azúcar, en especial la que se destina al mercado interno. Es por eso que el precio interno es la variable que más en cuenta deberían tener los azucareros a la hora de diseñar políticas para el sector. De hecho, debido al incremento del precio del azúcar con relación a la temporada 2009 y en función de las previsiones productivas y económicas para la presente campaña, se estima que están dadas las condiciones para que los ingresos del sector crezcan un 50% este año, sin tomar en consideración posibles pérdidas a causa de las recientes heladas.

Informes privados dan cuenta de que Tucumán destinó en la última campaña 885.647 toneladas de azúcar al mercado interno, 468.553 toneladas a la exportación (total de 1,354 millón de toneladas, sin computar las pérdidas de 200.000 toneladas a causa de las heladas), y 166.108 toneladas de azúcar para alcohol. A su vez, en la temporada pasada el precio del azúcar en el mercado interno promedió \$ 1.204 la tonelada, \$ \$ 1.460 para el exterior y \$ 1.600 el alcohol, de manera que el sector en Tucumán obtuvo ingresos por \$ 1.066 millones por la venta de azúcar en la plaza nacional, \$ 684 millones por la exportación y \$ 265 por la venta de alcohol. Todos los rubros permitieron recursos para el sector azucarero de \$ 2.015 millones en 2009, monto que representa un 17% del Producto Bruto Interno (PBI) de Tucumán, estimado en \$ 12.000 millones el año pasado.

Para la presente zafra, los azucareros calculan que producirán 1,044 millón de toneladas de azúcar para el mercado interno, 338.880 toneladas para exportación (total, 1,382 millón) y 170.000 para alcohol. En función de que se prevé un precio interno promedio de la tonelada de azúcar de \$ 1.983, de \$ 1.580 por la exportación, y de \$ 2.520 por el alcohol, los ingresos del sector durante la presente temporada podrían preparar a \$ 2.072 millones por la venta interna, a \$ 535 millones por la exportación y a \$ 428 millones por la comercialización de alcohol, o sea un total de \$ 3.036 millones, un 51% más que en la campaña anterior. A su vez, este valor representa un aumento en la participación del sector en el PBI tucumano, del 23%, sobre un monto estimado en \$ 13.000 millones en 2010. Queda claro que el fuerte del negocio azucarero radica en el mercado interno, y a partir de este año en el alcohol.

"Nuestro objetivo es mantener el precio del azúcar en el mercado interno, porque ahí está el dinero importante para el sector. Después tenemos el mercado del biocombustible, que con suerte demandará un equivalente a 150.000 toneladas de azúcar este año", dijo a LA GACETA el presidente el Centro Azucarero Regional de Tucumán (CART), Julio Colombres.

**20-7-2010**

## Entre un 20% y un 25% de los cultivos se perdieron por las heladas y ya suben los precios

Lamentablemente, los pronósticos de los productores se cumplieron ayer: dejó de caer nieve, el cielo se despejó y una potente helada hizo estragos en todos los cultivos de la provincia. Según cálculos preliminares, entre un 20% y un 25% de lo que se produce en tierra tucumana se perdió por efecto del fenómeno climatológico.

Los productores esperan pérdidas en caña de azúcar, limón, papa, arándano, frutilla, trigo y hortalizas de hoja. Uno de los efectos directos de la destrucción de los cultivos es que en el Mercofrut ya se registraron incrementos de precios en frutas y verduras del orden del 50%. Se prevé que habrá más alzas en los valores si la cantidad de cultivos dañados es mayor a la que se presume hasta ahora que causó el meteoro. "Todavía no podemos cuantificar con exactitud los daños. Lo positivo es que hay buenos niveles de humedad, lo que representa una protección natural contra la helada", explicó Juan Rubén Pedraza, técnico del Observatorio Meteorológico del INTA.

Según productores consultados por LA GACETA, las zonas más afectadas por las heladas fueron el este y el sur tucumano. El gobernador, José Alperovich, se comprometió ayer a ayudar a quienes hayan perdido cultivos a causa del mal clima.....

19-7-2010

### El momento más dramático de la zafra

**Cuando se producen heladas intensas, las pérdidas para el sector azucarero suelen ser cuantiosas. La clave: abastecer el mercado interno.**

*Fernando García Soto*

La actividad azucarera realmente parece que estuviera protagonizando una comedia teatral de enredos, en la cual los problemas aparecen por una puerta y desaparecen por otra, en el mismo instante en que ingresa en escena otra dificultad, y así... El drama de la obra es que cada situación representa menores ingresos para Tucumán.

Al principio de la semana que pasó, los temas de interés para los sectores productivos de la provincia eran la posibilidad de que la Secretaría de Energía interrumpiera totalmente el servicio de gas a las industrias del país, medida que habría generado innumerables inconvenientes a los ingenios y a las citricolas. Días antes, los debates giraban en torno de la falta de una definición sobre la forma en que los ingenios iban a pagar a los cañeros por su caña para exportación y para biocombustibles, y de la decisión del temible secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno, de intervenir en las decisiones de exportación del sector. Pero a los pocos días finalmente los cañeros y los industriales acordaron un precio para la caña excedente y se fue diluyendo el hecho de que ahora las decisiones de exportación de azúcar pasan por el imprevisible Moreno. Todo pasó a segundo plano rápidamente, porque había que ocuparse de un aspecto verdaderamente urgente: la inminente llegada del frío extremo.

Si bien los resultados de las evaluaciones sobre las heladas se conocerán sólo a partir de esta semana, al momento en que se escriben estas líneas no hay certeza de que el fenómeno climático haya golpeado con dureza la caña, aunque se menciona que hubo afectación en lotes ubicados al sur y bien al este de la provincia. En esas zonas se registraron muchas horas de temperaturas inferiores al cero grado centígrado, de manera que daños habrá.

¿Qué efectos producen las heladas en la caña? Queman el follaje superior y dañan las yemas superiores. Además, las heladas severas provocó pérdidas importantes en la producción de azúcar, tanto en la cantidad de caña y como en la calidad. Según un análisis de la Estación Experimental Agroindustrial Obispo Colombres (Eeaoc) los daños ocasionados por las heladas dependen en primera instancia de su intensidad y duración, pero la magnitud final de las

pérdidas de azúcar estará condicionada por la incidencia de otros factores. Entre ellos, se destacan la influencia de las condiciones ambientales que se registren tras las heladas (temperatura, humedad y lluvias), el comportamiento de los cultivos comerciales (nivel de maduración, capacidad productiva y cobertura, y tolerancia al deterioro), pero adquiere una vital importancia la oportunidad y la calidad de la cosecha. El impacto negativo de las heladas sobre el rendimiento fabril es una consecuencia de dos efectos importantes: el primero deriva del daño que el frío provoca en el follaje del cañaveral, que afecta la fotosíntesis y paraliza la maduración. Así, el contenido máximo de azúcar en campo queda prácticamente determinado por el nivel que alcanzó el cañaveral antes de la ocurrencia de las heladas. El otro efecto perjudicial se expresa en el período poshelada e implica el progresivo deterioro de los jugos, la reducción del contenido de sacarosa, el aumento de las sustancias no deseables y la afectación de la recuperación del azúcar y su calidad. En los casos de heladas severas el proceso de deterioro se inicia a los pocos días de su ocurrencia. Por esta razón, debería priorizarse la cosecha de estos cañaverales.

¿Por qué el sector azucarero le teme tanto a las heladas? En la campaña 2009, estaban dadas las condiciones para que el sector elaborara 1,554 millón de toneladas de azúcar si la caña no sufría los embates de las bajas temperaturas. Finalmente, heladas hubo y fueron bastante duras, y el resultado final de aquella zafra fue de 1,354 millón de toneladas de azúcar, nada menos que 200.000 toneladas por debajo de las previsiones. A un precio promedio de \$ 70 por bolsa de 50 kilos, la tonelada de azúcar habría valido el año pasado \$ 1.400, de manera que el sector azucarero tucumano se perdió de ganar entonces la friolera de \$ 280 millones. Peor fue en 2007, cuando las previsiones de la Experimental apuntaban a una producción récord de 1,7 millón de toneladas, pero las heladas de ese año derivaron en un total de sólo 1,28 millón de toneladas, 420.000. A precios de hoy (\$ 120 la bolsa, o \$ 2.400 la tonelada), hablaríamos de una pérdida de más de \$ 1.000 millones.

Sin dudas que las pérdidas que podrían generar las heladas serían cuantiosas -especialmente si se producen en la madrugada de hoy, tras la jornada soleada de ayer-, y seguramente los que más sufrirían estos efectos serían los productores de menor escala. También obligarían a replantear la estrategia comercial, que propone exportar un 16% del azúcar previsto de producirse este año, pero, más que nada, exigiría que los productores -industriales y cañeros- tengan especial cuidado en no permitir que se desabastezca el mercado interno, y más si los precios internacionales del azúcar son favorables, como los actuales.

**17-7-2010**

## **Preocupa la nevada que cubre los cañaverales**

**Temen que el sobrepeso en el cultivo voltee los tallos de las cañas. Las lluvias de las últimas horas obligaron a que los 15 ingenios tucumanos paren la zafra. No hubo heladas en las últimas horas.**

La nevada que cubrió ayer gran parte de nuestra provincia no tuvo piedad con los cañaverales, que cambiaron su tradicional tono verde-amarillo por el blanco. Este inusual fenómeno no representa en sí mismo peligro para la caña de azúcar, pero podría voltear tallos por el exceso de peso, además de que es una señal de que un frente muy frío está instalado en la provincia. Lo que sí ocasionó problemas a la actividad azucarera fueron las lluvias de las últimas horas, que obligaron a que los 15 ingenios tucumanos paren totalmente sus trapiches.

"Todos los ingenios tuvieron que parar. El problema se originó con las lluvias, que ablandaron los pisos de los cañaverales y no hubo manera de que las grandes cosechadoras integrales ingresen a los campos", evaluó ante LA GACETA el presidente del Centro Azucarero Regional de Tucumán (CART), Julio Colombes.

Las lluvias sumaron un nuevo problema al sector azucarero, que este año afronta el serio peligro de heladas, que ya se manifestaron durante dos jornadas esta semana. El jueves y ayer no se registraron temperaturas inferiores al cero grado centígrado bajo tierra debido a la protección que brindó un espeso manto de nubes, que finalmente se tradujo en lluvias.

"No hubo heladas estos últimos dos días porque el cielo estuvo cubierto. Pero si se despeja, creemos que las temperaturas se desplomarán durante muchas horas. Eso sería fatal para casi todos los cultivos", señaló Juan Rubén Pedraza, técnico del Observatorio Meteorológico del INTA Famailá. El especialista volvió a advertir que entre hoy y mañana hay serio peligro de que se produzcan temperaturas muy por debajo del punto de congelación, y durante varias horas.

Pedraza opinó que la nieve sobre las cañas podría perjudicar el cultivo, pero Colombres minimizó los efectos del fenómeno climático. "La nieve no es ni mala ni buena en sí misma; lo que hace daño es la temperatura por debajo de cero grado. Lo peor que puede ocasionar la nieve es voltear la caña", destacó el titular del CART. "La nieve -subrayó- es un indicador de que estamos afrontando un frente frío".

Colombres hizo hincapié en que la estrategia habitual del sector azucarero es comenzar la molienda con cañas que provienen de zonas más proclives a heladas que otras, de manera de tratar de reducir el impacto del fenómeno climático. Uno de los efectos de las heladas es que corta el proceso de maduración de las cañas. "En Tucumán algunos ingenios ya molían con rendimientos altos, del 12%, así que esperamos que los daños no sean demasiado cuantiosos", concluyó el presidente del CART.

Por su parte, César Lamelas, de la sección Agrometeorología de la Estación Experimental, reveló que la papa temprana quedó muy afectada por las heladas y que se perdió la que estaba emergiendo. "Se afectó la primera floración del arándano, la variedad temprana, que es una producción valiosa. También se perjudicó la frutilla, sobre todo la floración", agregó.

---

## Información Internacional

Fuente:

[Udop](#)

Noticias sucro-alcoholeras de Brasil

Asociación profesional de la industria del alcohol, similares y conexos del oeste Paulista

**23-7-2010**

### **IPT apresenta alternativas para o uso de bagaço e palha da cana**

23/07/10 - O processo da gaseificação é estudado pelo IPT há mais de 20 anos, com pesquisas visando a produção de etanol e o desenvolvimento de processos de hidrólise enzimática do bagaço da cana-de-açúcar.

O IPT (Instituto de Pesquisas Tecnológicas) apresentou nada menos do que quatro alternativas tecnológicas para o aproveitamento do bagaço e da palha da cana-de-açúcar, gerados no processo de produção do açúcar e do etanol.

O objetivo das diversas técnicas é produzir combustíveis líquidos e gasosos, produtos químicos e biopolímeros, além da energia elétrica.

"O Brasil precisa enfrentar esse desafio e escolher a melhor combinação de tecnologia", afirma Ademar Ushima, pesquisador do IPT.

O IPT atua no desenvolvimento de novas tecnologias e na otimização das tecnologias existentes para a produção de etanol de primeira e segunda geração.

Especificamente o processo da gaseificação é estudado há mais de 20 anos, com pesquisas visando a produção de etanol e o desenvolvimento de processos de hidrólise enzimática do bagaço da cana-de-açúcar.

### **Alternativas tecnológicas para o bagaço e palha da cana**

As alternativas tecnológicas apresentadas para o aproveitamento do bagaço - já utilizado pela indústria - e a palha - em fase inicial de aproveitamento - envolvem tecnologias convencionais, como a otimização energética e a geração de energia elétrica com rendimento em torno de 30%, e tecnologias de ponta, como a hidrólise enzimática e as rotas termoquímicas (gaseificação e pirólise).

Em cada tonelada de caule de cana estão contidos 150 kg de açúcares, 140 kg de bagaço seco, 70kg de palha seca no caule, 70kg de palha seca na ponteira e 710 kg de água.

O uso desses resíduos pode aumentar o aproveitamento energético das usinas, além de reduzir o consumo de água. O potencial energético do excedente de toda essa biomassa, somente no setor sucroalcooleiro, pode ser estimado em 24 bilhões de reais no ano de 2009, na forma de energia elétrica.

O IPT criou um projeto de construção de um Centro de Desenvolvimento da Gaseificação de Biomassa, que inclui competências do IPT, do Centro de Tecnologia Canaveira e do Centro de Tecnologia do Bioetanol.

O desafio é demonstrar a viabilidade técnica dessa tecnologia e baixar o custo do investimento, contando com suporte financeiro de órgãos de fomento, governamentais e empresas privadas.

*Fonte: Inovação Tecnológica*

### **EUA desistem de aprovar lei para conter emissões**

23/07/10 - O Partido Democrata, do presidente americano Barack Obama, abandonou ontem as esperanças de aprovar um projeto de lei que imporia limites à emissão de gases-estufa no país. Os democratas culpam a falta de apoio do Partido Republicano, de oposição. O projeto era uma das prioridades do governo Obama. Seu fracasso seria uma das piores derrotas do presidente no Congresso dos EUA.

"Nós sabíamos desde o início que seriam precisos 60 votos", disse o senador democrata John Kerry, o principal proponente da lei, referindo-se à maioria necessária para aprovar esse projeto no senado americano. "Como as coisas estão agora, nós não temos nenhum voto republicano", acrescentou Kerry após uma reunião de seu partido, em que foi constatada a insuficiência de votos para avançar com a votação no plenário.

Os democratas estavam a mais de um ano tentando aprovar esse amplo projeto de energia e ambiente que reforma o setor energético do país e instituiria a cobrança por emissões de gases-estufa. Os republicanos veem a criação desse mercado de carbono como uma taxa de energia que prejudicaria o consumidor americano.

A proibição de prospecção de petróleo em águas profundas, decidida por Obama após o acidente na plataforma da BP, também dificultou o acordo no Congresso.

O líder democrata no Senado, Harry Reid, divulgou planos de apresentar um novo projeto de lei menos abrangente, que não incluía as medidas contra as emissões de poluentes, concentrando-se na regulação do petróleo. O novo projeto excluiria ainda cláusulas que obrigariam empresas de energia a comprarem mais eletricidade de fontes renováveis.

Para a Associação Americana de Energia Eólica, é "incompreensível" a perda das medidas em favor da energia renovável. Produtores de carvão, por outro lado, receberam bem a notícia, segundo a Associação Nacional de Mineração.

Fonte: Valor Econômico

22-7-2010

## Honda vai lançar carros elétricos em 2012

### Não há futuro sem eles, diz fabricante

A Honda vai começar a vender em 2012 nos EUA e Japão um carro movido a bateria elétrica. E vai lançar também um modelo médio híbrido, para se juntar à corrida por carros mais verdes.

O CEO da empresa, Takanobu Ito, disse à imprensa que ela não teria futuro sem fabricar veículos que emitissem menos dióxido de carbono. "Os próximos dez anos serão um verdadeiro teste para a Honda", acrescentou ele. É a primeira vez que a fábrica, que já tem híbridos dos modelos CR-Z e Insight, anuncia uma data para o lançamento de carros elétricos.

A Nissan já está aceitando encomendas para seu carro elétrico Leaf, que deve ser lançado no Japão e EUA ainda este ano. A Toyota também deverá lançar um modelo em 2012, depois de ter fechado um acordo para isto com a Tesla Motors, da Califórnia, informa o Business Green.

Fonte: Blog Planeta Urgente

## Melhores queimas

22/07/10 - Aumentar a economia no consumo de combustível e reduzir a emissão de poluentes é a meta de qualquer fabricante de motor a combustão. É também o foco de uma pesquisa em andamento no Laboratório Nacional de Ciência e Tecnologia do Bioetanol (CTBE), em Campinas (SP), e no Departamento de Física da Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF), em Minas Gerais.

A pesquisa tem apoio da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) e da Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Minas Gerais (Fapemig), tendo sido aprovada na chamada lançada em julho de 2008 no âmbito do Programa FAPESP de Pesquisa em Bioenergia (BIOEN) e do convênio entre as instituições.

"Para aprimorar a combustão, temos que estudar o processo de ignição dos motores", disse Jayr de Amorim Filho, pesquisador do CTBE que lidera o trabalho em São Paulo, à Agência FAPESP. O estudo é realizado junto à Divisão de Aplicações do Etanol para Motores Automotivos do BIOEN. O grupo mineiro é liderado por Maria Cristina Lopes, professora associada da UFJF.

A pesquisa envolve experimentos com plasma, o quarto estado da matéria e que está presente no processo de ignição. A interação da faísca emitida pela vela de ignição com as moléculas de combustível gera o plasma que provoca a explosão liberadora de energia - que, por sua vez, faz o motor funcionar.

O processo de ignição envolve três fases. Na primeira, é feita a ruptura do gap (espaço vazio) entre os eletrodos da vela. Depois, ocorre a transição para um arco voltaico por meio da aplicação de uma alta corrente com baixa voltagem. Por fim, é obtida uma descarga elétrica rápida, da ordem de milissegundos - nessa última etapa se concentra 90% da energia envolvida no processo.

Para estudar o ciclo está sendo construída uma câmara hiperbárica que pode trabalhar até 14 atm (atmosferas) de pressão para simular as condições de queima. Nela, serão empregados os gases metano e hidrogênio.

"Não usaremos combustível nessa fase porque isso exigiria um sistema mais caro para absorver a energia que seria gerada", explicou Amorim, ressaltando que a etapa será importante para o levantamento das temperaturas envolvidas no processo.

Para fazer o mapeamento térmico, o CTBE conta com um monocromador com câmera CCD. Por meio da aquisição de espectros, esse equipamento registra vários parâmetros, como temperatura eletrônica, temperatura do gás e densidade eletrônica.

O trabalho também exige um osciloscópio digital de alta performance. "Lidamos com altas correntes que ocorrem em curtíssimos espaços de tempo, por isso os osciloscópios convencionais não dão conta do trabalho", disse Amorim.

O grupo de pesquisa também desenvolveu o seu próprio gerador de pulsos de alta tensão. Um microprocessador roda um programa em linguagem C (de computação), que gerencia os sinais gerados de acordo com os parâmetros desejados.

Um dos objetivos com o aparato é conseguir controlar o tempo e o volume do plasma e, com isso, encontrar as melhores condições para uma queima mais eficiente do combustível.

O projeto de uma nova vela, que envolverá também um software de controle, deverá ser um dos frutos dessa primeira etapa do projeto. "Na segunda etapa, utilizaremos cilindros transparentes para poder visualizar o experimento", apontou Amorim.

### **Colisão de elétrons**

A 500 quilômetros do CTBE, a equipe de Juiz de Fora detalha as sessões de choque, que são as áreas de probabilidade de os elétrons colidirem com as moléculas do combustível e assim gerar o plasma.

Para isso, são estudados os processos envolvidos na ignição do plasma e as consequências na pós-descarga em um motor de combustão interna. "O objetivo é encontrar parâmetros adequados para serem aplicados em carros que funcionem com misturas mais pobres de ar-combustível", explicou Maria Cristina.

Isso significaria um carro mais econômico e menos poluente, uma vez que mais moléculas seriam quebradas durante a combustão. "Quebrando mais moléculas emitiríamos menos partículas danosas ao meio ambiente", disse a professora da UFJF.

Para chegar a esses resultados, é preciso entender em detalhes o processo de ignição. Isso é feito por meio de equipamentos específicos projetados e construídos na própria universidade. De acordo com Maria Cristina, a ideia é desenvolver tecnologia nacional nessa área e promover a formação de recursos humanos especializados.

O aparelho de sessão de choque total, o espectrômetro de perda de energia de elétrons e o espectrômetro de captura eletrônica são exemplos de equipamentos desenvolvidos na própria UFJF.

O primeiro mede a reatividade como um todo, sem separar os processos. O espectrômetro de perda de energia de elétrons detalha cada um dos processos envolvidos na ignição. E, ao aprisionar por alguns instantes um elétron gerado pela faísca de ignição, o espectrômetro de captura eletrônica é capaz de fornecer a energia contida nessa partícula.

Além das simulações em laboratório, são feitos também modelamentos teóricos que descrevem a colisão dos elétrons com as moléculas de combustível.

O cálculo teórico é feito por meio da colaboração com pesquisadores de outras instituições que também atuam no projeto. São especialistas da Universidade Estadual de Campinas, da Universidade de São Paulo, das universidades federais do Paraná e do ABC e de duas instituições norte-americanas, o Instituto de Tecnologia da Califórnia e a Universidade do Estado da Califórnia em Fullerton.

"Cada reação é estudada a fundo nos experimentos aqui no laboratório em Juiz de Fora. Depois, o professor Michael Ballester, também da UFJF, utiliza-os para fazer a modelagem do plasma e o professor Jayr Amorim reproduz esse plasma no CTBE", resumiu Maria Cristina.

A ideia é dividir o problema em diferentes especialidades para aumentar as chances de entendê-lo e de apresentar uma resposta eficiente. São ao todo dez pesquisadores colaboradores de seis diferentes instituições de pesquisa além de estudantes de vários níveis, da iniciação científica ao pós-doutorado.

Um convênio bilateral entre o Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) e a National Science Foundation (NSF), dos Estados Unidos, auxilia o intercâmbio entre estudantes brasileiros e norte-americanos.

Desde o início do projeto, cinco estudantes dos Estados Unidos e dois do Brasil fizeram o intercâmbio atuando nesse projeto. "Isso é muito importante porque precisamos formar recursos humanos qualificados em todos os níveis para essa área de conhecimento", disse Maria Cristina.

*Fonte: Agência FAPESP*

## **Empresários apontam logística como o maior problema do Brasil**

22/07/10 - O setor logístico é considerado pelo empresariado como o maior gargalo de infraestrutura do Brasil. Essa é a conclusão da pesquisa Ibope realizada a pedido da Câmara Americana de Comércio (Amcham), apresentada em evento realizado na sede da entidade, em São Paulo. Segundo o levantamento, depois do setor de logística e distribuição, apontado por 54% dos entrevistados, veio o de telecomunicações (30%). A área de energia, que ficou marcada pelo racionamento de 2001, foi mencionada por apenas 4% das companhias consultadas.

A pesquisa contou com 211 entrevistas entre as empresas associadas. O levantamento apontou que os modais rodoviário e aéreo são considerados os principais problemas do setor logístico no País. Dados apresentados pelo sócio em consultoria de projetos de infraestrutura da PricewaterhouseCoopers, Maurício Giardello, mostram que o Brasil está em um patamar inferior no aspecto logístico se comparado aos países que compõem o Bric.

Como exemplo, o executivo citou que, em 2007, o Brasil tinha apenas 6% das estradas pavimentadas, enquanto esse percentual era de 67% na Rússia, de 63% na Índia e de 80% na China. "As deficiências dos nossos portos e do nosso sistema rodoviário provocam perdas de US\$ 5 bilhões ao agronegócio brasileiro", acrescentou o presidente da Bunge Brasil, Pedro Parente, que defendeu a expansão dos modais ferroviário e hidroviário para o transporte.

Apesar da forte expansão verificada desde as privatizações na década de 1990, a pesquisa mostrou também que o serviço de telecomunicação tem um alto custo. "Isso traz a discussão de qual é o melhor modelo para lidar com essa questão: o atual, um sucesso até então, ou o modelo de estatização em estudo", disse Giardello.

Na questão de energia, boa parte dos entrevistados não trabalha com a expectativa de um novo apagão para os próximos anos, ponto considerado até pouco tempo atrás um gargalo para a expansão da economia brasileira. De acordo com a Amcham, 42% dos entrevistados afirmaram que as ações adotadas pelo governo federal nos últimos tempos permitirão atender 51% ou mais da demanda por energia.

O levantamento mostra que 59% dos entrevistados consideram que o custo futuro da energia no Brasil será maior que a média mundial. O presidente do Grupo AES no Brasil, Britaldo Soares, comentou que o encarecimento da conta de luz está ligado, sobretudo, à alta carga tributária incidente sobre o setor elétrico e aos encargos setoriais.

*Fonte: Agência Estado*

**21-7-2010**

## **Mercado de açúcar está em momento crucial--Kingsman**

21/07/10 - O mercado global de açúcar está em um momento crucial no qual as produções futuras no hemisfério norte dependem de um bom clima no curto prazo para poderem trazer algum alívio à situação de elevada demanda do Brasil, disse à Reuters o analista Jonathan Kingsman.

O analista, um dos mais respeitados no mercado e fundador da Kingsman SA, empresa de consultoria sediada em Lausanne, acredita que os problemas nos portos brasileiros com atrasos para o embarque de açúcar devido à elevada procura podem se arrastar pelo restante da safra do centro-sul se estiagens reduzirem a produção em alguns países importantes.

"Eu chamaria o momento de ponto crucial, porque em várias partes do mundo lavouras estão ficando muito dependentes do clima. Há seca na Europa, na Ásia, então se isso afetar a produção poderemos ver um aperto no mercado de açúcar e os preços poderiam subir muito", disse Kingsman à Reuters na noite de terça-feira, após participar de um encontro com traders e executivos de usinas em um hotel em São Paulo.

"Se não afetar, se chover, se o tempo ficar bom, então nada acontece", afirmou, acrescentando que nessa situação os futuros do açúcar bruto em Nova York deveriam permanecer no intervalo entre 15 e 18 centavos de dólar por libra-peso. "Eu acho que há mais potencial para subir do que para cair, mas vai depender do clima".

Jonathan Kingsman, ex-trader da Cargill, também foi operador de futuros na ContiCommodity e na Paine Webber, antes de abrir sua própria corretora em 1990, que posteriormente se tornou uma consultoria que aconselha grandes grupos industriais, bancos, tradings e fundos de hedge.

### **Portos Brasileiros**

O Brasil vai embarcar um volume recorde de açúcar em julho, acima de 2,6 milhões de toneladas, segundo a Unica (União da Indústria de Cana-de-Açúcar).

A grande demanda, com muitos países buscando recompor estoques, está causando grandes atrasos no carregamento de navios, que em alguns casos estão tendo de esperar até 40 dias para receber o produto no porto de Santos, o maior do país.

A situação gerou novas críticas sobre a gestão governamental no setor de infraestrutura. Kingsman, no entanto, evitou culpar alguém pelo que está acontecendo, apesar de aconselhar os envolvidos no setor a apressarem investimentos visando as próximas temporadas.

"Eu acho que essa demanda é excepcional. Os portos estão fazendo um trabalho tremendo de movimentar todo esse volume. Para ser honesto, ninguém viu essa situação se formando e eu acho que seria errado criticar alguém pelo que está acontecendo", afirmou o analista.

"Agora, para o futuro, o que vai acontecer é que o mundo se tornará cada vez mais dependente do açúcar brasileiro. Esse é o único lugar do mundo que realmente tem potencial para elevar a produção. Então o país precisa investir para elevar a capacidade de exportar açúcar".

De acordo com dados da consultoria Kingsman SA, o Brasil passou de uma fatia de 20 por cento no mercado global de açúcar em 2000 para mais de 50 por cento nesse ano.

### **Reforma do setor de açúcar na Índia**

Se o clima é o principal foco do mercado no curto prazo, Kingsman avalia que a eventual liberalização do setor de açúcar na Índia vai atrair a atenção nos meses mais à frente.

O consultor falou em 70 por cento de chance de o governo indiano seguir com a idéia de mudanças no setor, com redução da participação do Estado, e acredita que isso poderá ocorrer em um prazo de 5 a 6 meses.

Para ele, a eventual reforma poderá consolidar a Índia como um pequeno importador líquido do produto.

"Depende da forma final da liberalização. Se produtores de cana indianos receberem cerca de 140, 150 rúpias (por 100 kg) então muitos deles vão se dedicar a outras safras. Então podemos imaginar uma situação após a reforma em que a competição por terra na Índia faça o país se tornar um pequeno importador líquido do produto", declarou.

A consultoria Kingsman deverá divulgar uma nova estimativa para a produção global de açúcar em cerca de seis semanas. Atualmente ela estima a produção na Índia em 2010/11 (abril-março) em 24 milhões de toneladas, enquanto projeta o volume no centro-sul do Brasil em 34 milhões de toneladas.

"É extremamente difícil de projetar a produção indiana. O consenso é de 25 milhões de toneladas, mas o intervalo vai de 20 a 30 milhões", afirmou o analista, acrescentando que se o número final vier abaixo de 24 milhões, o país deverá importar açúcar no ano que vem. Se vier acima de 27, provavelmente exportará.

Para o centro-sul brasileiro, o clima seco, apesar de acelerar o processamento, poderá reduzir o volume final de cana.

Kingsman está mantendo o número de 595 milhões de toneladas para a safra da região, mas disse que alguns no mercado já estão reduzindo para 580 ou 575 milhões de toneladas.

*Fonte: Reuters*

## **NE: Produtores de cana-de-açúcar terão subvenção de R\$ 80 milhões, assegura Ministro da Fazenda**

21/07/10 - Em audiência realizada na tarde desta terça-feira (20), em Brasília, o ministro Guido Mantega, da Fazenda, garantiu ao senador Renan Calheiros (PMDB) a liberação de 80 milhões de reais para os produtores de cana-de-açúcar do Nordeste. Esses recursos serão destinados para o pagamento de subvenção aos plantadores de cana nordestinos e corresponde a diferença entre os custos de produção e os preços praticados no mercado da cana-de-açúcar.

O ministro Mantega também comprometeu-se com o senador Renan de "perenizar essa equalização", colocando a cana-de-açúcar no programa de preços mínimos do governo federal, outra reivindicação dos produtores do Nordeste. De acordo com Renan, dos 80 milhões de reais que serão liberados pelo Ministério da Fazenda, mais de 30 milhões serão destinados para Alagoas, o que, segundo ele, beneficiará cerca de 7.200 pequenos produtores alagoanos.

"São recursos que beneficiarão os plantadores de cana da região Nordeste, mas, alcançará, em Alagoas, municípios atingidos pelas enchentes", disse o senador. Renan viajou de Maceió para Brasília - em pleno recesso parlamentar - especialmente para esta audiência com o ministro Mantega e levou consigo para a reunião os dirigentes das associações de fornecedores de cana de Alagoas, Lourenço Lopes, e de Pernambuco, Alexandre Lima.

Participaram também da audiência, o líder do PMDB na Câmara dos Deputados, Henrique Alves, e assessores do ministro da Fazenda.

*Fonte: Aqui Acontece - Maceió/AL*